

# Revisoreksamen 2024

## Dag 1

Onsdag den 14. august 2024

(6 timer)

Du må medbringe alle hjælpemidler til prøven, bortset fra:

- USB-stik, eksterne harddisks og andre elektroniske lagringsmedier
- Mobiltelefoner
- Andet elektronisk kommunikationsudstyr.

**Det er ikke tilladt under eksamenen at kommunikere med andre end de tilsynsforordnede, hverken verbalt eller elektronisk.**

Karaktergivningen baseres på en helhedsbedømmelse af din besvarelse.

Ved bedømmelsen bliver de angivne spørgsmål tillagt denne vejledende vægtning:

Opgave 1	20%
Opgave 2	30%
Opgave 3	25%
Opgave 4	25%
	100%

## Opgave 1 (20%)

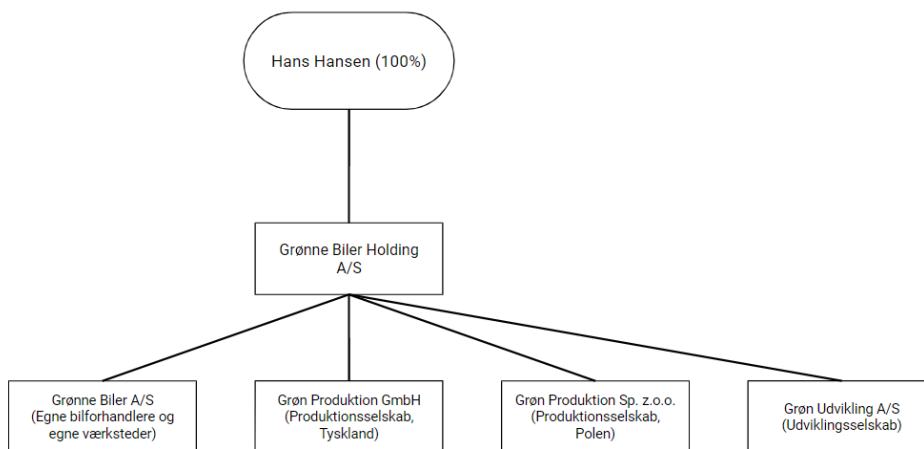
Du befinder dig i august 2024 og er netop blevet valgt som revisor for Grønne Biler Holding A/S på den ordinære generalforsamling. Du er valgt som revisor for alle danske selskaber i koncernen, mens de to udenlandske selskaber i koncernen fortsat revideres af lokale revisorer i Tyskland og Polen.

Alle selskaber i Grønne Biler-koncernen har regnskabsår, der løber fra 1. april - 31. marts, og koncernen aflægger årsrapport efter årsregnskabsloven.

Grønne Biler A/S sælger elbiler via en række egne og eksterne forhandlere og har ligeledes egne værksteder i Danmark. Produktionen foregår i Tyskland og Polen via koncernens to produktionsselskaber. Grønne Biler A/S står selv for importen af de færdigproducerede biler fra de to produktionsselskaber.

Grøn Udvikling A/S varetager koncernens forsknings- og udviklingsaktiviteter og fakturerer alle afholdte omkostninger til Grønne Biler A/S med et tillæg på 5% af de afholdte omkostninger. Al omsætning i Grøn Udvikling A/S er koncerninternt til Grønne Biler A/S. De viderefakturerede omkostninger fra Grøn Udvikling A/S aktiveres regnskabsmæssigt i Grønne Biler A/S, som ejer koncernens IP-retteligheder.

Sådan er koncernen struktureret:



Resultatopgørelse og balance for regnskabsåret 2023/24 for koncernens selskaber fremgår af bilag 1. Grønne Biler A/S har p.t. to elbiler på markedet, nemlig GB Classic og GB Proline. Slutforbrugeren har kun begrænset mulighed for at ændre i designet af bilerne. Der er tale om en konkurrent til de større elbilsmærker. Grønne Biler A/S udtaler selv, at deres biler har et væsentligt pænere, skandinavisk design med en bedre kørekøkomfort.

Koncernen er ejerledet og ejes 100% af Hans Hansen, som har en ingeniørbaggrund. Koncernen blev etableret i 2019 af Hans, da han så et stort potentiale inden for grønne biler. Selskabet har en begrænset finansorganisation, som består af CFO Hanne Andersen (cand.merc.aud med otte års erfaring fra revisionsbranchen) og controller Anton Hansen (som er i gang med sin HD Regnskab). Hans Hansen har fuld tillid til Hanne og Anton og er derfor ikke involveret i bogholderiet.

Han modtager alene månedsregnskaber til gennemgang. Bestyrelsen består af fire medlemmer, som alle bidrager med branchekendskab. Der afholdes bestyrelsesmøder en gang i kvartalet, hvor økonomirapporteringer er et fast punkt på agendaen.

Medarbejderne i Grøn Udvikling A/S bruger 100% af deres arbejdstid på forskning og udvikling af nye elbiler, herunder nye grønne løsninger, der kan forbedre teknologien for elbiler på sigt. Medarbejderstaben består således af en række ingeniører og forskere, som varetager forsknings- og udviklingsaktiviteten. Hans' store passion ligger ligeledes i forskning og udvikling, så han er også dybt involveret i processen.

Produktionen foregår via de to produktionsselskaber - Grøn Produktion GmbH og Grøn Produktion Sp. z.o.o., som modtager ordrer fra Grønne Biler A/S. De to produktionsselskaber beskæftiger 50 medarbejdere fordelt på to lokationer. Når den enkelte bil er færdigproduceret, importeres den til Danmark af Grønne Biler A/S og placeres hos Autologik i Ringsted og Vamdrup, indtil bilerne er indregistreret i Danmark og har fået nummerplader.

Finansieringen af de nye biler sker via et eksternt leasingselskab, som Grønne Biler A/S har et samarbejde med. Grønne Biler A/S tilbyder finansiering af såvel nye som brugte biler via en ekstern långiver, hvor Grønne Biler A/S modtager en anvisningsprovision.

Alle forhold relateret til registreringsafgifter og andre særlige moms- og skattemæssige problemstillinger varetages af en ekstern rådgiver, og du skal derfor ikke forholde dig yderligere til den del i din besvarelse.

Du har endnu ikke foretaget revision af primobalancen, men har taget kontakt til tidligere revisor, som har oplyst dig, at der ikke er nogle væsentlige forhold af betydning for din tiltræden som revisor for Grønne Biler-koncernen. Den tidligere revisor har oplyst dig, at der i de tidligere år ikke har været nogle væsentlige forhold i revisionsprotokollerne.

### **Spørgsmål 1.1 (Svar med begrænsning – ultrakort svar - maks. 10 linjer)**

Forud for mødet med tidligere revisor har din assistent sendt dig en e-mail, da assistenten er i tvivl om, hvordan I vurderer den tidligere revisors kompetencer i praksis. Du bedes formulere et svar til din assistent.

### **Spørgsmål 1.2 (Svar med begrænsning - forventet maksimalt omfang er 1200 tegn/½ side)**

Din chef har bedt dig udarbejde et notat om, hvilke tre væsentligste forespørgsler - som ikke vedrører konkrete regnskabsposter - du vil have fokus på i din gennemgang af tidligere revisors arbejds papirer.

### **Spørgsmål 1.3 (Svar med begrænsning – forventet maksimalt omfang er 2400 tegn/1 side)**

Du har modtaget seneste revisionsprotokol for Grønne Biler A/S (se bilag 2). Din assistent er spændt på at høre, om du er blevet opmærksom på nogle potentielle fejl eller mangler i regnskabet ved din gennemgang af revisionsprotokollen. Du bedes formulere et svar til din assistent.

--- ooo ---

## Opgave 2 (30%)

Du er i gang med planlægningen af revisionen af Grønne Biler Holding A/S-koncernen for regnskabsåret 2024/25. Ledelsen har oplyst dig om, at der ikke er sket ændringer i sammensætningen af koncernens aktiviteter, forretningsgange, interne kontroller, og regnskabsposter, hvorfor regnskabstallene i bilag 1 skal danne grundlag for din planlægning for 2024/25.

### Spørgsmål 2.1 (Svar uden begrænsning)

Din chef har bedt dig udarbejde et koncernplanlægningsnotat for revisionen af Grønne Biler Holding A/S-koncernen for 2024/25 med udgangspunkt i bilag 1.

Notatet skal kun indeholde følgende forhold:

- Fastsættelse af væsentlighedsniveau
- Risikovurdering for de mest betydelige regnskabsposter i koncernen
- Hvor der skal udføres revisionshandlinger (hvilke komponenters regnskabsoplysninger omfattes af revisionshandlinger), Hvad der skal udføres af revisionshandlinger (hvilke komponenter, der er i scope for koncernrevisionen samt omfanget af revisionshandlinger) samt "Hvem" der skal udføre revisionshandlingerne (koncernrevisor eller komponentrevisor)
- Din involvering i komponentrevisorers arbejde.

### Spørgsmål 2.2 (Svar med begrænsning - forventet maksimalt omfang er 2400 tegn/1 side)

Din assistent er i gang med at planlægge revisionen af varelageret, men har ikke særlig stor erfaring med det. Fordeling af lager på lokationer fremgår af bilag 3.

Du bedes udarbejde et notat til din assistent, om hvordan I vil revidere tilstedeværelsen af koncernens lagerbeholdninger.

### Spørgsmål 2.3 (Svar med begrænsning - forventet maksimalt omfang er 2400 tegn/1 side)

Da du gennemgik tidligere revisors arbejde, blev du bekendt med, at ledelsen anvender Den Grønne Biledatabase Pro til at vurdere nedskrivningsbehovet for varebeholdninger. Den Grønne Biledatabase Pro anvender salgsprisen for de seneste seks måneder for sammenlignelige biler. Der gennemføres herudover en individuel vurdering af hver bils nettorealiseringsværdi af den enkelte ansvarlige sælger. Hvis sælgeren vurderer, at bilen skal nedskrives yderligere, godkendes det ultimativt af Hans og Hanne, inden det bogføres.

Din chef er i tvivl om, hvordan I konkret skal forholde jer i revisionen til data fra Den Grønne Biledatabase Pro. Du bedes udarbejde et notat og kort redegøre for, hvilke konkrete revisionshandlinger der skal udføres.

-- 000 --

### Opgave 3 (25%)

Grønne Biler A/S har planer om at udvide sortimentet af biler via øgede udviklingsaktiviteter, hvorfor selskabet har behov for at udvide de nuværende kreditfaciliteter i banken.

Til at vurdere udvidelsen af kreditfaciliteterne har banken efterspurgt et konsolideret driftsbudget, balancebudget, og likviditetsbudget for perioden kalenderåret 1. januar - 31. december 2025. Koncernen har indtil videre kun arbejdet med en forventning til koncernomsætningen, baseret på antal biler, der estimeres solgt. Man har derfor ikke færdige budgetter, der kan fremsendes til banken. Koncernen har som følge af den begrænsede finansfunktion ikke selv ressourcer til at udarbejde budgetmaterialet, og Hanne Andersen har derfor taget kontakt til dig og spurgt, om du kan assistere med at opstille de ønskede budgetter til banken. Banken har aftalt med Grønne Biler A/S, at revisor ikke skal afgive nogen erklæring med sikkerhed på budgettet.

Hanne Andersen har sendt dig en e-mail, hvor hun har noteret nogle punkter og forudsætninger for budgetterne, som hun og Hans Hansen er blevet enige om (fremgår af bilag 4). De har ikke aktivt taget stilling til andre regnskabsposter, så Hanne vil gerne have, at du udarbejder de øvrige nødvendige forudsætninger for at opstille budgettet. Ledelsen vil gerne fremsende et realistisk budget til banken, men har også gjort det klart for dig, at uden de nødvendige udvidelser af kreditfaciliteterne, kan den forventede fremtidige vækst blive bremsset kraftigt.

#### Spørgsmål 3.1 (Svar med begrænsning - forventet maksimalt omfang er 2400 tegn/1 side)

Din chef ønsker et notat om, hvorvidt du kan assistere Grønne Biler A/S med budgetopstilling. Du bedes:

- Designe hvilke konkrete handlinger der skal udføres,
- vurdere hvilken rapportering der skal udføres i forbindelse med opstillingen,
- bekræfte om du kan assistere med de manglende nødvendige forudsætninger.

#### Spørgsmål 3.2 (Svar med begrænsning - forventet maksimalt omfang er 1200 tegn/½ side)

Det opstillede budget er sendt til banken, og du skal til møde med banken sammen med Hanne Andersen for at gennemgå det. Forud for mødet har bankrådgiveren spurgt Hanne Andersen om din e-mailadresse, da bankrådgiveren gerne vil stille nogle afklarende spørgsmål til budgettet direkte til dig.

Bankrådgiveren har sendt tre spørgsmål på e-mail, som skal besvares inden mødet:

- 1) Hvilke tiltag vil Grønne Biler A/S igangsætte for at øge markedsandelen med 15%, og hvad er forudsætningen for at kunne øge salgspriserne med 40%?
- 2) Er forudsætningerne for anvendelse af skattekreditordningen opfyldt, og vil Grønne Biler med garanti få de 10 mio. kr. udbetalt for regnskabsåret 2022/23, som er indarbejdet i likviditetsbudgettet?
- 3) Er det forsvarligt at udbetale udbytte på op til 15 mio. kr. i selskabet?

Du har oplyst din chef om, at du har modtaget denne e-mail, da du gerne vil være sikker på, at I er enige om, hvad der svares til banken. Din chef beder dig i første omgang om at tage stilling til, hvordan I skal forholde jer til besvarelsen af e-mailen. Du bedes formulere et begrundet svar til din chef.

--- ooo ---

## Opgave 4 (25%)

### Spørgsmål 4.1 (Svar med begrænsning - forventet maksimalt omfang er 2400 tegn/1 side)

Fra og med regnskabsåret 2024/25 skal Grønne Biler Holding A/S-koncernen for første gang aflægge et koncernregnskab, idet koncernen har overskredet disse grænser i to på hinanden følgende år:

Nettoomsætning - 111 mio. kr.

Balancesum - 55 mio. kr.

Gns. antal heltidsbeskæftigede - 50

Du har modtaget de endelige saldobalancer for koncernens selskaber for 2023/24. Disse fremgår af bilag 1. Idet koncernen omfattes af koncernregnskabspligt fra og med regnskabsåret 2024/25 er Hanne Andersen i tvivl om, hvilke elimineringer og reklassifikationer der skal laves til koncernselskabernes indrapporterede igangværende arbejder for fremmed regning, varebeholdninger og udviklingsprojekter pr. 31. marts 2024. Opgaveaccepten er udført uden bemærkninger.

Du bedes udarbejde et notat til Hanne herom.

### Spørgsmål 4.2 (Svar uden begrænsning)

Hanne Andersen synes, at det virker omstændigt at skulle udarbejde et koncernregnskab. Hun er desuden bekymret for, at de ikke kan nå at udarbejde pålidelige koncerntal klar til tiden, idet banken har krævet, at regnskabet færdiggøres i maj. Derudover har de ikke tidligere lavet en konsolidering.

Hanne har spurgt dig, hvilke konsekvenser et manglende koncernregnskab vil have på din revisionspåtegning, idet det jo forventes, at du kan afgive en revisionspåtegning på alle koncernens enkeltstående selskabsregnskaber uden modifikationer, fremhævelser, eller andre rapporteringsforpligtelser. De ønsker derfor ikke at udarbejde et koncernregnskab, men kun indberette enkeltstående selskabsregnskaber til Erhvervsstyrelsen.

Du bedes udarbejde et begrundet notat til Hanne, som indeholder et udkast til din revisionspåtegning, såfremt der ikke udarbejdes et koncernregnskab.

— 000 —

## Bilag 1 – Regnskabstal for Grønne Biler A/S koncernen

1. april 2023 - 31. marts 2024

	Grønne Biler Holding A/S	Grønne Biler A/S (salgselskab)	Grøn Produktion GmbH (produktionselskab, Tyskland)	Grøn Produktion z.o.o. (produktionselskab, Polen)	Grøn Udvikling A/S (udviklingselskab)	Koncerntal før elimineringer
Resultatopførelse (ft.kr.)	C (mellem)	C (stor)	N/A	N/A	B	C (stor)
Regnskabsklasse (nuværende)						
Nettoomsætning	0	415.900		150.000	200.000	845.900
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	0	-360.000		-100.000	-160.000	-655.000
Andre eksterne omkostninger	-5	-23.700		-12.000	-10.000	-60.705
<b>Bruttoresultat</b>	<b>-5</b>	<b>32.200</b>		<b>38.000</b>	<b>30.000</b>	<b>130.195</b>
Personaleomkostninger	0	-27.800		-20.000	-10.000	-75.800
Af- og nedskrivninger	0	-1.800		-10.000	-15.000	-33.800
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>-5</b>	<b>2.600</b>		<b>8.000</b>	<b>5.000</b>	<b>20.595</b>
Resultat af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	8.797	0		0	0	8.797
Finansielle indtægter	10.000	50		30	20	10.110
Finansielle omkostninger	0	-1.500		-3.000	-2.000	-10.000
<b>Resultat før skat</b>	<b>18.792</b>	<b>1.150</b>		<b>5.030</b>	<b>3.020</b>	<b>29.502</b>
Skat af årets resultat	-2.199	-253		-755	-574	-4.112
<b>Årets resultat</b>	<b>16.593</b>	<b>897</b>		<b>4.276</b>	<b>2.446</b>	<b>25.389</b>

## Bilag 1 – Regnskabstal for Grønne Biler A/S koncernen (fortsat)

1. april 2023 - 31. marts 2024

Aktiver (t.kr.)	Grønne Biler Holding A/S	Grønne Biler A/S (salgsselskab)	Grøn Produktion GmbH (produktionsselskab, Tyskland)	Grøn Produktion z.o.o. (produktionsselskab, Polen)	Grøn Udvikling A/S (udviklingsselskab)	Koncerntal før elimineringer
Færdiggjorte udviklingsprojekter	0	10.500	0	0	0	10.500
Udviklingsprojekter under udførelse	0	42.000	0	0	0	42.000
<b>Immaterielle aktiver</b>	<b>0</b>	<b>52.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52.500</b>
Produktionsanlæg og maskiner			150.000	200.000	0	350.000
Andre anlæg, driftsmateriel, og inventar	0	38.700	0	0	0	38.700
<b>Materielle aktiver</b>	<b>0</b>	<b>38.700</b>	<b>150.000</b>	<b>200.000</b>	<b>0</b>	<b>388.700</b>
Kapitalandele i tilknyttede virksomheder	181.359	0	0	0	0	181.359
<b>Finansielle anlægaktiver</b>	<b>181.359</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>181.359</b>
Råvarer og hjælpematerialer	0	0	2.000	2.000	20.000	24.000
Varer under fremstilling	0	0	75.000	75.000	0	150.000
Handelsvarer	0	174.200	0	0	0	174.200
Forudbetaling for varer	0	75.000	25.000	30.000	0	130.000
<b>Varebeholdninger</b>	<b>0</b>	<b>249.200</b>	<b>102.000</b>	<b>107.000</b>	<b>20.000</b>	<b>478.200</b>
Igangværende arbejder for fremmed regning	0	0	0	0	40.000	40.000
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	0	17.400	0	0	0	17.400
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder	646.200	0	50.000	70.000	35.000	801.200
Tilgodehavende selskabsskat	0	0	0	0	-332	-332
Andre tilgodehavender	0	600	100	50	65	815
Periodeafgrænsningsposter	0	400	75	50	50	575
Udskudt skatteaktiv	0	0	0	0	5.000	5.000
<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>646.200</b>	<b>18.400</b>	<b>50.175</b>	<b>70.100</b>	<b>79.783</b>	<b>864.658</b>
Likvide beholdninger	0	0	0	0	0	0
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>646.200</b>	<b>267.600</b>	<b>152.175</b>	<b>177.100</b>	<b>99.783</b>	<b>1.342.858</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>827.559</b>	<b>358.800</b>	<b>302.175</b>	<b>377.100</b>	<b>99.783</b>	<b>1.965.417</b>



## Bilag 1 – Regnskabstal for Grønne Biler A/S koncernen (fortsat)

1. april 2023 - 31. marts 2024

	Grønne Biler Holding A/S	Grønne Biler A/S (salgselskab)	Grøn Produktion GmbH (produktionselskab, Tyskland)	Grøn Produktion z.o.o. (produktionselskab, Polen)	Grøn Udvikling A/S (udviklingselskab)	Koncerntal før elimineringer
<b>Passiver (t.kr.)</b>						
Selskabskapital	400	400	50	40	400	1.290
Reserve for valutakursreguleringer	200	0	0	0	0	200
Reserve for udviklingsomkostninger	0	40.950	0	0	0	40.950
Reserve for netoopskrivning efter indre-værdis metc	180.269	0	0	0	0	180.269
Overført resultat	0	900	50.000	80.000	1.000	131.900
Foreslået udbytte for regnskabsåret	0	897	4.276	2.446	0	7.619
<b>Egenkapital i alt</b>	<b>180.869</b>	<b>43.147</b>	<b>54.326</b>	<b>82.486</b>	<b>1.400</b>	<b>362.227</b>
Hensættelse til udskudt skat	0	400	7.500	5.000	0	12.900
Garantiforpligtelser	0	800	0	0	0	800
<b>Hensatte forpligtelser i alt</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>7.500</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>13.700</b>
Kreditinstitutter og leasingforpligtelser	489.441	0	0	0	0	489.441
Leverandører af varer og tjenesteydelser	50	11.465	100.000	120.040	21.183	252.738
Gæld til tilknyttede virksomheder	155.000	282.500	129.000	164.000	70.700	801.200
Skyldig selskabsskat	2.199	253	755	574	0	3.780
Anden gæld	0	10.000	10.595	5.000	6.500	32.095
Periodeafgrænsningsposter	0	10.235	0	0	0	10.235
<b>Kortfristet gæld i alt</b>	<b>646.690</b>	<b>314.453</b>	<b>240.350</b>	<b>289.614</b>	<b>98.383</b>	<b>1.589.489</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>646.690</b>	<b>314.453</b>	<b>240.350</b>	<b>289.614</b>	<b>98.383</b>	<b>1.589.489</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>827.559</b>	<b>358.800</b>	<b>302.175</b>	<b>377.100</b>	<b>99.783</b>	<b>1.965.417</b>
Antal gennemsnitlige medarbejdere	0	152	30	20	15	217

# Bilag 2 - Uddrag af revisionsprotokol for Grønne Biler A/S for 2023/24

## Konklusion

Forudsat at årsrapporten vedtages i den foreliggende form, og at der ikke under bestyrelsens behandling og vedtagelse af årsrapporten fremkommer yderligere væsentlige oplysninger, vil vi forsyne regnskabet med en revisionspåtegning uden modifikationer, fremhævelser, eller andre rapporteringsforpligtelser.

### Ikke-korrigerede fejlinformationer

I overensstemmelse med de internationale standarder om revision, skal vi rapportere ikke-korrigerede fejlinformationer til bestyrelsen, når de overskrider vores opnoteringsniveau. Disse fejlinformationer omfatter både fejl og usikkerheder, der kan vurderes med rimelig sikkerhed, og som enkeltvis eller samlet set overstiger opnoteringsniveauet. Derudover rapporterer vi alle korrigerede fejlinformationer, der hidrører fra revisionen, til bestyrelsen, hvis nogen. Vi har ikke noteret nogen korrigerede fejlinformationer eller ikke-korrigerede fejlinformationer, der overstiger det fastsatte opnoteringsniveau.

## Særlige forhold

### Nettoomsætning i Grønne Biler A/S

Pr. 31. marts 2024 udgør nettoomsætning 415.900. t.kr. og kan specificeres således:

Nye og brugte biler (a)	359.600
Tilbehør og dæk (b)	20.500
Reservedele (c)	17.475
Udvidet garanti (d)	5.600
Modtaget anvisningsprovision (e)	5.500
Værkstedsydelse (f)	5.100
Udlejning af biler ved værkstedsbesøg (g)	1.500
Øvrigt (h)	625
<b>I alt</b>	<b>415.900</b>

Nettoomsætningen er indregnet således:

(a) salg af nye og brugte biler indregnes ved risikoovergang, hvilket normalt vist er når kunden bliver faktureret for købet, dog forudsat at der foreligger en gældende købsaftale/slutseddel samt at alle risici og fordele er overgået til kunden

(b+c+h) reservedele, tilbehør og dæk, og øvrigt, indregnes alle risici og fordele er overgået til kunden.

(d) udvidede garantier indregnes lineært over garantiperioden,

(e) modtaget anvisningsprovision indregnes på tidspunktet for kundens opnåelse af finansieringstilsagn hos samarbejdspartnere

(f) værkstedsydelse indregnes i takt med arbejdets udførelse,

(g) udlejning af biler ved værkstedsbesøg indregnes i takt med udlejningen

Grønne Biler A/S sælger ofte sammen med nye biler en udvidet garanti til kunden. I 2023/24 udgør det indtægtsførte beløb herfra 5.600 t.kr. Den udvidede garanti er i gennemsnit femårig og skal dække fejl og

mangler på bilen, herunder gives der sikkerhed for batteriets levetid.

### Varebeholdninger i Grønne Biler A/S

Pr. 31. marts 2024 udgør varebeholdninger 145.000 t.kr. og kan specificeres således:

Nyvogslager	35.000
Nedskrivning af nyvogslager	0
Brugtvogslager	107.000
Nedskrivning af brugtvogslager	-2.000
Reserve dele	6.000
Nedskrivning af reserve dele	-1.000
<b>I alt</b>	<b>145.000</b>

### Lageroptællinger

Selskabets biler er optalt den 3. april 2024. Reserve dele optælles løbende henover året. Optælling af biler i Ringsted og Vamdrup varetages af Autologik.

Vores revision af tilstedeværelsen har ikke givet anledning til væsentlige bemærkninger.

### Hensættelse til ukurans

Vurderingen af nedskrivningsbehovet for (a) nye biler foretages når de er tre måneder gamle og derefter månedligt indtil bilen er solgt, og (b) brugte biler foretages månedligt. Vurderingen foretages ved sammenholdelse med "Den Grønne Bil database Pro".

Nedskrivningen af reserve dele beregnes ud fra hvor lang tid reservedelen har ligget på lager, samt det forventede lagertræk.

### Udviklingsprojekter i Grønne Biler A/S

Pr. 31. marts 2024 udgør udviklingsprojekter samlet 52.500 t.kr., og består af 10.000 t.kr. i færdiggjorte udviklingsprojekter og 42.000 t.kr. i udviklingsprojekter under udførelse. Selskabets ledelse har vurderet, at der ikke er behov for udarbejdelse af egentlige business cases, idet de fremtidige pengestrømme giver sig selv.

Enkelte udviklingsprojekter under udførelse har været uden aktivitet i en årrække. Dette skyldes, at færdiggørelsen ikke har fulgt ledelsens forventninger grundet udviklingen har vist sig både sværere og dyrere end forventet. Færdiggørelsen heraf er derfor pt. hvilende. Værdien af disse projekter udgør 15.000 t.kr.

Årets aktiverede udviklingsomkostninger udgør 25.000 t.kr., hvoraf 22.000 t.kr. kan henføres til interne udviklingstimer og indirekte omkostninger og 3.000 t.kr. kan henføres til eksterne omkostninger til konsulenter, mv. Af de aktiverede omkostninger på 25.000 t.kr. udgør omkostninger til forskning 12.500 t.kr. og omkostninger til udvikling 12.500 t.kr.

Grundlaget for interne timer er medarbejdernes tidsregistrering på individuelle projekter. Tidsregistrering foretages i Excel. Der er ingen formel godkendelse af de indtastede timer. Ledelsen har fastsat en timepris på 700 kr. for aktivering på interne projekter, baseret på budgetterede omkostninger for 2023/24. Timesatsen er beregnet som et gennemsnit af de samlede lønninger og indirekte omkostninger, der ifølge ledelsens vurdering kan henføres til udviklingsaktiviteter. Ledelsen har konstateret, at timeprisen, baseret på faktiske omkostninger i 2023/24, skulle have været 600 kr., men af hensyn til væsentlighed er timeprisen på 700 kr. blevet fastholdt.

## Bilag 3 – Lagerbeholdninger

<b>Varelager i Grønne Biler A/S' egne forretninger</b>	<b>30. april 2024 (t.kr.)</b>	<b>Antal biler pr. 30. april 2024</b>
Aalborg	10,000	33
Aarhus	10,000	33
Amager	10,000	33
Fredericia	10,000	33
Hillerød	10,000	33
København	15,000	50
Odense	15,000	50
Silkeborg	10,000	33
Svendborg	10,000	33
Vejle	15,000	50
	<b>115,000</b>	<b>381</b>
<b>Varelager i Grønne Biler A/S (biler i konsignation hos eksterne forhandlere)</b>		
Aalborg	1,000	3
Aarhus	1,000	3
Amager	1,000	3
Fredericia	5,000	17
Hillerød	1,000	3
København	7,000	23
Odense	2,500	8
Silkeborg	1,000	3
Svendborg	1,000	3
Vejle	4,000	13
	<b>24,500</b>	<b>79</b>
<b>Lager hos Autologik (bilerne er ejet af Grønne Biler A/S)</b>		
Ringsted	17,200	50
Vamdrup	17,500	60
	<b>34,700</b>	<b>110</b>
<b>Lager hos produktionsselskaber</b>		
Grøn Produktion GmbH (produktionsselskab, Tyskland)	102,000	
Grøn Produktion z.o.o. (produktionsselskab, Polen)	107,000	
Forudbetaling for varer (Grønne Biler A/S)	75,000	
Råvarer og hjælpematerialer i Grøn Udvikling A/S	20,000	

## Bilag 4 - punkter for forudsætninger for budget

<b>Til</b>	srkandidat@sr.dk
<b>Fra</b>	hanneandersen@grønnebiler.dk
<b>Emne</b>	Spørgsmål til forudsætninger for budget

Hej SR-kandidat

Som aftalt sender jeg de relevante punkter og forudsætninger for det konsoliderede budget for Grønne Biler Holding A/S-koncernen som Hans og jeg er enige om og som skal indarbejdes i det budget I skal assistere med at opstille.

### **Punkter til drøftelse**

- Tesla har for nylig nedsat priserne på deres biler yderligere. Vi har dog vurderet, at dette ikke har nogen effekt på vores biler, hvorfor det ikke skal indarbejdes.
- SKAT har fremsendt nogle kommentarer til vores ansøgning om udbetaling skattecredit - vi forventer dog fortsat at dette udbetales, hvorfor indbetaling heraf skal medtages i budget.
- Vi forventer at udbetale udbytte på DKK 15 mio., men da der ikke er truffet beslutning herom endnu, skal det ikke indarbejdes, da det alt andet lige også har en negativ effekt på vores likviditetsbehov.

Lad mig endelig høre fra dig, såfremt du har nogle spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

Hanne